



TRANSPORDIAMET

Saku Vallavalitsus  
saku@sakuvald.ee  
Juubelitammede tee 15  
Saku alevik, Saku vald, 75501,  
Harju maakond

Teie 13.05.2024

Meie 15.05.2024 nr 7.1-2/24/5253-4

**330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini  
rekonstrueerimise ehitusteatise eelnõu  
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Kohila valla ja Rapla valla, Järva maakonna Paide linna ja Türi valla ning Harju maakonna Saku valla 330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini rekonstrueerimise ehitusteatise eelnõu (menetlus nr 421815).

Rekonstrueeritav 330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliin asub järgmiste riigiteede kaitsevööndis:

- nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru tee km 86,16
- nr 15174 Türi-Väätsa tee km 6,98
- nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 9,37; km 19,28; km 21,57; km 30,63
- nr 15206 Lõõla-Piiumetsa tee km 5,84
- nr 14 Kose-Purila tee km 21,26; km 24,22; km 27,37
- nr 20122 Kaiu-Vahastu tee km 0,11
- nr 20110 Juuru-Järlepa tee km 0,51
- nr 20111 Juuru-Pirgu tee km 0,80
- nr 20109 Seli-Angerja tee km 3,37
- nr 11202 Vaida-Urge tee km 24,72
- nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 22,41
- nr 11154 Tagadi-Kurtna tee km 0,42
- nr 11152 Kirdalu-Kiisa tee km 1,67

Ehitusteatise aluseks on „330 kV L357 Paide - Kiisa õhuliini rekonstrueerimine“ projekt (AS Connecto Eesti, töö nr 654), millega on kavandatud 330 kV, 110 kV õhuliinide ja optilise sidekaabli ning mastide ehitamine.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusteatise kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Liiklusmärkide paigaldamisel lähtuda Transpordiameti juhendi "[Riigiteede liikluskorralduse juhend](#)" osa II, punktis 1.6 toodust. Täiendada palun seletuskirja punkti 3.1 ja projekti asendiplaani.

2. Asendiplaanil olevas riigitee äärsete mastide dimensiooni infos märgitud masti kõrgus erineb mastide tähises ja mastide tabelis märgitud masti kõrgusest. Palun ühtlustada.
3. Palun kajastada asendiplaanil tõkkeväravate ja mastide vähim kaugus riigitee kattest (kaugus risti teega). Jälgida, et tõkkeväravad oleks paigaldatud teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning oleks tagatud nõue vastavalt määrusele „Tee projekteerimise normid“ § 63 lg 2.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee